
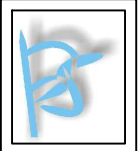

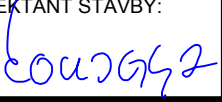



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ZADAVATEL: <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 <b>SŽDC s.o., Stavební správa východ</b> Nerudova 1, 772 58 Olomouc				
ZPRACOVATEL: <b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b> U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
VYPRACOVAL: Bc. Michal Munzar 	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY: Ing. Martin Koudelka 	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Bc. Michal Munzar 		
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: JIČÍN	OÚ: JINOLICE	Č. ZAKÁZKY:	ZAK-2016-13
AKCE:  DOPLNĚNÍ ZÁVOR A REKONSTRUKCE PZS NA PŘEJEZDU P3148 V KM 8,016 NA TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - TURNOV			STUPEŇ:	PD
			DATUM:	02/2017
			MĚŘÍTKO:	-
			FORMÁT:	-
OBSAH: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>			ČÁST: <b>A</b>	Č. SLOŽKY: <b>-</b>



## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **O B S A H:**

<b>A.1 Identifikační údaje stavby.....</b>	<b>2</b>
A.1.1 Identifikace stavby .....	2
A.1.2 Předpokládaná lhůta výstavby a popis výstavby.....	3
<b>A.2 Základní údaje o stavbě.....</b>	<b>4</b>
A.2.1 Údaje o umístění stavby .....	4
A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce.....	5
A.2.3 Projektované kapacity stavby .....	6
A.2.4 Požadavky na realizaci stavby .....	7
<b>A.3 Přehled výchozích podkladů.....</b>	<b>7</b>
A.3.1 Seznam výchozích podkladů pro zpracování projektu stavby.....	7
<b>A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....</b>	<b>8</b>
<b>A.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty .....</b>	<b>8</b>
<b>A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....</b>	<b>8</b>
<b>A.7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....</b>	<b>8</b>
<b>A.8 Členění přípravné dokumentace.....</b>	<b>9</b>

## **A.1 Identifikační údaje stavby**

### **A.1.1 Identifikace stavby**

Název stavby:	Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P3148 v km 8,016 na trati Hradec Králové – Turnov		
Místo stavby:	Trať Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov		
Název trati dle TTP	Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov		
Číslo trati dle TTP	511A		
Traťový úsek (TÚ)	1063	Jičín (mimo) – Libuň (včetně)	
Definiční úsek (DÚ)	02	Jičín – Libuň	
Evidenční km přejezdu:	8,010 (8,016 skutečný km)		
Kategorie zabezpečení přejezdu (nový stav):	PZS kategorie 3ZBI s polovičními závory		
Identifikační číslo přejezdu:	P3148		
Zeměpisné souřadnice GPS:	50° 28' 44.70588" N"	severní šířky	
	15° 20' 04.69371" E"	východní délky	
Druh komunikace:	35 / I. – silnice I. třídy		
Správce komunikace:	Ředitelství silnic a dálnic Hradec Králové		
Katastrální území:	Jinolice		
Okres:	Jičín		
Kraj:	Královehradecký		
Charakter stavby:	Rekonstrukce – liniová stavba		
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace (PD)		
Ústřední orgán:	Ministerstvo dopravy, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1		
Stavební úřad:	Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady		
IČO:	61379425		
Organizační složka:	Drážní úřad, Sekce stavební, Oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha – Vinohrady		
Zadavatel dokumentace:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město		
IČO:	70994234		
DIČ:	CZ-70994234		
Sídlo zadavatele:	SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
Zak. číslo zadavatele:	-		
Správce HIM:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město		
IČO:	70994234		
DIČ:	CZ-70994234		
Organizační složka:	SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové		
Provozovatel dráhy:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové město		
IČO:	70994234		
DIČ:	CZ-70994234		
Dodavatel dokumentace:	PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 198 21 Praha 9 - Hloubětín		
IČO:	49823141		

DIČ: CZ-49823141  
Zak. číslo dodavatele: ZAK-2016-14

Vedoucí projektu: Bc. Michal Munzar  
tel.: 739 507 864  
e-mail: [michal.munzar@projekt-servis.cz](mailto:michal.munzar@projekt-servis.cz)

Odp. projektant stavby: Ing. Martin Koudelka  
autorizovaný inženýr pro dopravní a pozemní stavby  
(č. 0012803)  
tel.: 725 059 889  
e-mail: [martin.koudelka@projekt-servis.cz](mailto:martin.koudelka@projekt-servis.cz)

### **A.1.2 Předpokládaná lhůta výstavby a popis výstavby**

Stavba bude realizována ve dvou etapách během jedné traťové výluky. Hlavní stavební práce se soustředí na rok 2018.

Předpokládaný termín realizace stavby: rok 2018  
Předpokládaná doba trvání stavby: 14 dní (z toho 10 dní nepřetržité výluky)

Kategorie dráhy: regionální  
Traťový úsek (TÚ) **1063** Jičín (mimo) – Libuň (včetně)  
Definiční úsek (DÚ) **02** **Jičín – Libuň**

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci úrovně křížení silnice I. třídy č. 35 (v km 8,010) u obce Jinolice v trati mezi zast. Jinolice a ŽST Libuň s regionální dráhou Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov, včetně rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Přejezd je zabezpečený světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie 3SBI s úplnými závislostmi i pozitivním signálem bez závor, vybudovaný v roce 1969 a rekonstruovaný v roce 2002. Přejezd je napájený elektrickou energií.

V rámci výše uvedené stavby dojde ke změně zabezpečovacího zařízení na přejezdu P3148. Na přejezdu se navrhuje zřídit nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZS 3ZBI, tzn. s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břevien. Na přejezdu budou zřízeny výstražníky vždy vpravo a vlevo ve směru jízdy na přejezd. Na výstražníku „C“ bude navíc zřízená doplňková výstražníková skříň, která bude nasměrována k přístupové cestě na zastávku. Na přejezdu bude zřízena signalizace pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Ke spuštění výstrahy na přejezdu bude docházet automaticky v závislosti na jízdě vlaku. Technologie přejezdu, výstroj počítačů náprav bude situována do nového reléového domku v místě přejezdu. V dopravní kanceláři ŽST Libuň bude upraven stávající software SZZ a bude doplněn o přejezd P3148. Výkopové práce realizované touto stavbou proběhnou od cca km 7,030 až do cca km 9,270.

V obvodu stavby Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P3148 v km 8,016 na trati Hradec Králové – Turnov se navrhuje vypich ze stávajícího dálkového kabelu ŽDK1 (DCKQxxxx) 7DM0,9+9XV1,2+26DM0,9 k VTO v km 8,010. Místní metalické kabely se navrhuje v provedení „foam skin“ TCEPKPFLEY (výpočet vlivů VVN bude proveden v dalším stupni PD). Profil kabelů je navržen ..XN0,6 nebo ..XN0,8 dle potřeby. V rámci místních kabelizací bude také osazen objekt VTO u RD u přejezdu v km 8,010. Venkovních telefonní objekt, který bude napojen ze stávajícího dálkového kabelu ŽDK1 (DCKQxxxx) 7DM0,9+9XV1,2+26DM0,9.

S ohledem na rekonstrukci stávajícího PZZ s doplněním závorami je nutno zajistit soudobý elektrický příkon 2,1kW.

Nové PZZ bude napojeno z místa stávajícího drážního odběru; z elektrického pilíře železniční zastávky Jinolice. Bude využit stávající elektroměrový pilíř (RE) kde se stávající jistič 3x16A vymění za 3x25A, navýšení příkonu zajistí SŽE. Od RE bude položen nový kabel CYKY 4x10. Od stávajícího rozváděče zastávky RV1, k novému RD pro PZZ se závorami, bude v zemi směrem podél trati v souběhu s trasou kabelů zab. zař., položen napájecí kabel typu CYKY 5x6. Kabel bude ukončen v nové kabelové skříni PZZ přejezdu P3148 v km 8,010.

Stavební úpravy přejezdu u obce Jinolice spočívají ve zřízení nové přejezdové konstrukce a napojení přejezdové vozovky na stávající stav. Součástí stavby jsou i úpravy na železničním svršku a spodku v nezbytném rozsahu a úpravy terénu v souvislosti s potřebným rozšířením přejezdu. Současně dojde k pročištění trubního propustku v km 8,000.

**Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit za přítomnosti správců podzemní inženýrské sítě, práce provádět za odborného dozoru správců.**

Před realizací stavby je nutné požádat v dostatečném předstihu o vypracování rozkazu pro vypnutí

zabezpečovacího zařízení.

Položení kabelových tras je možné provést při činnosti stávajícího zařízení. Pro dokončení stavby je nutné vypnout stávající zabezpečovací zařízení a provést jeho demontáž. Nové zabezpečovací zařízení se uvede do provozu po dokončení montáže. Předpokládá se, že doba od vypnutí stávajícího zabezpečovacího zařízení v místě rekonstrukce do doby aktivace nového zařízení bude 10 dní během výluky. V době uvádění do plné provozuschopnosti zařízení bude doprava řešena přivolávací návěstí, případně rozkazem V nebo PV.

Další informace k postupu výstavby jsou předmětem přílohy části B.12.

## **A.2 Základní údaje o stavbě**

### **A.2.1 Údaje o umístění stavby**

Stavba „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P3148 v km 8,016 na trati Hradec Králové – Turnov“ se nachází na jednokolejně neelektrizované regionální trati TÚ 1063 Jičín (mimo) – Libuň (včetně), DÚ 02 Jičín – Libuň. Traťová rychlost je  $V = 60$  km/h se snížením rychlosti v místě přejezdu na 50 km/h, které platí pro oba směry. Provoz na trati se řídí služebním předpisem D2. Zabezpečení jízdy je řešeno telefonickým dorozumíváním. V novém stavu je stavba ve všech ohledech (směrové a výškové řešení, poloha přejezdů) řešena ve stávajících traťových rychlostech.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci úrovně křížení silnice I. třídy č. 35 (v km 8,010) u obce Jinolice v trati mezi zast. Jinolice a ŽST Libuň s regionální dráhou Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov, včetně rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení. Přejezd je zabezpečený světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie 3SBI s úplnými závislostmi i pozitivním signálem bez závor. Přejezd je napájený elektrickou energií.

V rámci výše uvedené stavby dojde ke změně zabezpečovacího zařízení na přejezdu P3148. Na přejezdu se navrhuje zřídit nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení typu PZS 3ZBI, tzn. s pozitivní signalizací a doplňkovou výstrahou pomocí závorových břeven. Na přejezdu budou zřízeny výstražníky vždy vpravo a vlevo ve směru jízdy na přejezd. Na výstražníku „C“ bude navíc zřízená doplňková výstražníková skříň, která bude nasměrována k přístupové cestě na zastávku. Na přejezdu bude zřízena signalizace pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Ke spuštění výstrahy na přejezdu bude docházet automaticky v závislosti na jízdě vlaku. Technologie přejezdu, výstroj počítačů náprav bude situována do nového reléového domku v místě přejezdu. V dopravní kanceláři ŽST Libuň bude upraven stávající software SZZ a bude doplněn o přejezd P3148. Výkopové práce realizované touto stavbou proběhnou od cca km 7,030 až do cca km 9,270.

V obvodu stavby Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P3148 v km 8,016 na trati Hradec Králové – Turnov se navrhuje vypich ze stávajícího dálkového kabelu ŽDK1 (DCKQxxxx) 7DM0,9+9XV1,2+26DM0,9 k VTO v km 8,010. Místní metalické kabely se navrhuje v provedení „foam skin“ TCEPKPFLEY (výpočet vlivů VVN bude proveden v dalším stupni PD). Profil kabelů je navržen ..XN0,6 nebo ..XN0,8 dle potřeby. V rámci místních kabelizací bude také osazen objekt VTO u RD u přejezdu v km 8,010. Venkovních telefonní objekt, který bude napojen ze stávajícího dálkového kabelu ŽDK1 (DCKQxxxx) 7DM0,9+9XV1,2+26DM0,9.

S ohledem na rekonstrukci stávajícího PZZ s doplněním závorami je nutno zajistit soudobý elektrický příkon 2,1kW.

Nové PZZ bude napojeno z místa stávajícího drážního odběru; z elektrického pilíře železniční zastávky Jinolice. Bude využit stávající elektroměrový pilíř (RE) kde se stávající jistič 3x16A vymění za 3x25A, navýšení příkonu zajistí SŽE. Od RE bude položen nový kabel CYKY 4x10. Od stávajícího rozváděče zastávky RV1, k novému RD pro PZZ se závorami, bude v zemi směrem podél trati v souběhu s trasou kabelů zab. zař., položen napájecí kabel typu CYKY 5x6. Kabel bude ukončen v nové kabelové skříni PZZ přejezdu P3148 v km 8,010.

Stavební úpravy přejezdu u obce Jinolice spočívají ve zřízení nové přejezdové konstrukce a napojení přejezdové vozovky na stávající stav. Součástí stavby jsou i úpravy na železničním svršku a spodku v nezbytném rozsahu a úpravy terénu v souvislosti s potřebným rozšířením přejezdu. Současně dojde k pročištění trubního propustku v km 8,000.

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu pozemků se způsobem využití dráha, silnice, zahrada.

Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště a meziskládku materiálu se nacházejí právě na pozemku p.č. 360. Obvod stavby bude určen územním rozsahem stavby v hranicích výše uvedených pozemků, na nichž bude stavba prováděna. Přejezd silničních vozidel k přejezdu je možný po silnici I. třídy č. 35 z obou stran přejezdu, kabelové výkopy a přeložky se budou provádět vedle koleje z drážního tělesa či ručně.

Z hlediska dráhy je hranice stavby vymezena takto:

**Začátek stavby:** km 7,030 000 (začátek pokládky traťového zab. kabelu)

**Konec stavby:** km 9,270 000 (konec pokládky traťového zab. kabelu)

S přístupem na staveniště je uvažováno po komunikaci k přejezdu. Plocha vhodná pro účely zařízení staveniště se navrhuje na pozemku p.č. 360. Pro pokládku kabelů, počítačů náprav a demontáž a úpravy drátovodů v kolejišti je možno využít technologie s přístupem po železniči, případně provádět práce ručně za provozu.

### **A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce**

Hlavním cílem stavby je zvýšení bezpečnosti provozu a zajištění spolehlivého provozu na přejezdu P3148, který je v současnosti zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zabezpečením kategorie PZS 3SBI.

V novém stavu bude přejezd vybavený světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie se závorami (PZS 3ZBI), ovládaným automaticky jízdou vlaku s kontrolou v dopravní kanceláři ŽST Libuň. Pro detekci železničního vozidla bude použit systém nezávislý na kolejovém šuntu – počítač náprav (PN). Technologie PN bude umístěna na PZS v km 8,016. Uspořádání kolejových úseků bude s překrytím v místě přejezdu. Technologie zabezpečovacího zařízení bude reléová, doplněná elektronickými prvky ve smyslu ustanovení ČSN 34 2650 ed. 2. Budou zde instalovány stojany s celými břevny k přehrazení alespoň 90% šířky komunikace. Zvuková výstraha bude na výstražnících se závorou vypínána. Výstražníky budou vybaveny varovným zařízením pro nevidomé a záznamovým zařízením.

Technologie bude umístěna do reléového domku s ocelovou konstrukcí sendvičového typu. Technologický objekt bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, stolkem se schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci a židlí. Objekt bude uložen na základ ze ztraceného bednění. V základech bude umístěn základnový zemnič. V bezprostřední blízkosti domku budou provedeny terénní úpravy (betonová dlažba a štěrk uložený na fólii - textilií bránící prorůstání vegetace).

PZZ bude vybaveno kombinovanou sdruženou přejezdovou skříň (místní ovládání přejezdu, telefon, napájecí část, atd.). Skříň bude umístěna vedle technologického objektu.

Náhradní zdroj bude zajištěn bezúdržbovou NiCd baterií se sintrovanými elektrodami požadované kapacity.

Napájení přejezdu bude zajištěno ze samostatné přípojky z odběrného místa veřejné sítě vně budovy zastávky Jinolice. Kabel bude veden ve společné kynetě se zabezpečovacím a přeloženým sdělovacím kabelem s potřebným oddělením plastovou chráničkou.

Stavební část přejezdu bude obsahovat práce na železničním svršku, sanaci spodku a rekonstrukci vozovky komunikace v nezbytném rozsahu. Demontován bude kolejový rošt na přejezdu převážně v úseku stávajících kolejnicových styků, bude odtěženo štěrkové lože a podkladní vrstvy a provedena úprava zemní pláně v patřičném sklonu. Odvodnění pláně bude uskutečněno příkopem, podélným trativodem zaústěným do propustku vedle přejezdu. Sanace tělesa železničního spodku je navržena na základě výsledků provedeného Geotechnického průzkumu (Ing. Kačora, 08/2016) v rozsahu pod přejezdem a v jeho přechodových oblastech, případně k sousednímu propustku. V rámci železničního spodku dojde také k vyčištění příkopů. Po provedení sanace bude na upravenou pláň zřízeno nové štěrkové lože a vložen nový kolejový rošt. Nakonec bude provedena úprava geometrické polohy koleje směrovým a výškovým vyrovnaním.

U rekonstrukce vozovky přejezdu se navrhuje zachování stávající šíře vozovky silnice I. třídy č. 35 8,0 m. Na přejezdu bude nově spřažená celopryžová přejezdová konstrukce včetně zřízení závěrných zidek.

Tato stavba má za cíl dosáhnout takových technických a provozních parametrů, aby technický stav zařízení dráhy, zejména železničního svršku a objektů železničního spodku včetně konstrukce přejezdu, umožňoval bezpečnou jízdu stanovenou traťovou rychlostí a byla zajištěna bezpečnost železniční, silniční a pěší dopravy.

Základní cíle stavby je možno rámcově charakterizovat takto:

- Zabezpečit přejezd v km 8,016 přejezdovým zabezpečovacím zařízením s automatickými prvky spouštění a ovládání.
- Odstranit nevyhovující stavební uspořádání přejezdu a provést jeho rekonstrukci včetně zajištění rozhledových poměrů tak, aby byl průjezd silničních vozidel bezpečný a plynulý.
- Odstranit nedostatky týkající se nevyhovujícího stavu přejezdové konstrukce, nevyhovujícího štěrkového lože a stavebně technického stavu kolejového roštu pod přejezdem a v přilehlých

- úsecích koleje.
- Provést sanaci tělesa železničního spodku pod přejezdem a jeho přechodových oblastí tak, aby bylo dosaženo požadovaného modulu přetvárnosti pláně 60 MPa z hlediska přenosu statického a dynamického zatížení železničních vozidel bez trvalé deformace pláně tělesa spodku.
- Zajistit funkčnost odvodňovacích zařízení a objektů u přejezdu.
- Uvést rekonstruované úseky do takového stavu, aby po stavební i provozní stránce vyhovovaly platným předpisům a normám.
- Minimalizovat negativní vliv dopravy na okolní krajinu, přírodní prostředí a životní prostředí vůbec.

### A.2.3 Projektované kapacity stavby

Rekonstrukce železničního přejezdu je řešena z hlediska signalizace přerušovaným pozitivním světlem na výstražníku pro rychlost silničních vozidel  $V = 50$  km/h.

Rekonstrukce traťového úseku je ve všech ohledech (směrové a výškové řešení, přejezd, zabezpečovací zařízení) řešena pro stávající traťovou rychlost  $V = 60$  km/h.

V rámci rekonstrukce bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení s automatickou detekcí a indikací. Dále bude provedena rekonstrukce povrchu vozovky a železničního svršku, sanace železničního spodku a rekonstrukce odvodňovacích zařízení.

Obsahová náplň provozních souborů a stavebních objektů – hlavní práce:

#### D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

##### PS 01 PZS v km 8,016

▪ kabelizace (TCEKPFLEY, CYKY)	2800,130 m
▪ technologický domek se střechou	1 ks
▪ stožár s jednou skříní	3 ks
▪ stožár s dvěma skříněmi	1 ks
▪ závorový pohon a závory	4 ks
▪ počítačící body počítače náprav	4 ks
▪ kolejová deska/kontrolní skříň	1 ks
▪ ovládací skříňka	1 ks

#### E STAVEBNÍ ČÁST

##### SO 01 Přejezd v km 8,016

###### Železniční svršek

▪ rekonstrukce kolejového roštu – kolejnice, pražce betonové	30,0 m
▪ montáž kolejnic tv. 49 E1	2x30,0,100 m
▪ svaňování kolejnic	24 ks
▪ rekonstrukce kolejového lože	30,0 m
▪ zřízení bezstykové koleje	264,0 m
▪ úprava geometrické polohy koleje celkem	234,0 m
▪ demontáž LIS	5ks

###### Železniční spodek

▪ úprava zemní pláně (délka koleje)	30,0 m
▪ zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP) typ 5 vč. KPP typ 6 pod přejezd	24,0 m
▪ hloubkové odvodnění podélným trativodem	21,1 m
▪ zemní práce	1 kpl

###### Železniční přejezd

▪ zřízení přejezdu s celopryžovým krytem	44,82 m
▪ řezání živičného krytu	15,6 m
▪ zřízení vozovky s asfaltovým krytem vč. podkladních vrstev	161,8 m <sup>2</sup>
▪ zřízení vozovky s asfaltovým krytem celkem	161,8 m <sup>2</sup>

#### SO 31 Přípojka nn

- |   |      |
|---|------|
| ▪ elektroměrný rozvaděč v pilíři s jističem 3x25A | 1 ks |
| ▪ pokládka kabelu přípojky CYKY 4x10              | 2 m  |

Po provedení stavby bude řešený úsek splňovat následující parametry:

- |                          |                      |
|--------------------------|----------------------|
| ▪ návrhová rychlost      | 60 km/h              |
| ▪ traťová třída zatížení | C3                   |
| ▪ hmotnost na nápravu    | 20 t                 |
| ▪ prostorová průchodnost | GC                   |
| ▪ řád traťové koleje     | 6                    |
| ▪ typ PZS                | světelné se závorami |

Charakteristika přejezdu po rekonstrukci ve smyslu ČSN 73 6380:

	<u>Přejezd v km 8,016:</u>
doba trvání přejezdu:	trvalý
počet křížených kolejí:	1 – jednokolejný přejezd
úhel křížení PK s dráhou:	úhel křížení 137°
druh pozemní komunikace:	silnice I. třídy č. 35
povaha a účel dráhy:	regionální dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	50 km/h
způsob zabezpečení:	světelné zabezpečovací zařízení se závorami
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přejezdu:	10,8 m
šířka přejezdu:	11,3 m

#### A.2.4 Požadavky na realizaci stavby

Na realizaci stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky.

Stavební práce a technologické postupy budou prováděny podle příslušného výlukového rozkazu, přičemž stanovené časy a připomínky jsou závazné pro všechny účastníky stavby. Návrh výluk je popsán v Souhrnné části B – Souhrnná technická zpráva.

Požadavky správců sítí a účastníků řízení jsou obsaženy v dokladové části dokumentace.

### A.3 Přehled výchozích podkladů

#### A.3.1 Seznam výchozích podkladů pro zpracování projektu stavby

- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby, zpracovatel GJW Praha, s.r.o. (12/2016).
- Podrobný geotechnický průzkum a návrh pražcového podloží, Ing. Kačora (09/2016).
- Vedení trasy zabezpečovacího kabelu – místní šetření konané dne 15. 1. 2017 v prostoru stavby.
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj, <http://nahliznidokn.cuzk.cz/>.
- Průběh inženýrských sítí drážních a mimodrážních správců v prostoru stavby s vyznačením jejich tras a s vyjádřením správců zařízení.
- Průzkum možných skládek v okolí pro vytěžený materiál šterkového lože a zeminy a odpad po rekonstrukci.
- Vlastní doměření stávajícího stavu včetně prověření druhu sestav železničního svršku v rozsahu rekonstrukce.
- Nákrešný přehled železničního svršku trati Jičín (mimo) – Libuň (včetně) v úseku km 4,4-8,6 ke dni 15. 3. 2016 v grafické podobě, zdroj SŽDC OŘ, Správa tratí Hradec Králové.
- Evidenční list přejezdu P3148 ze dne 24. 3. 2016.
- Vstupní porada, místní šetření a další konzultace v průběhu zpracování přípravné dokumentace stavby.
- Vlastní fotodokumentace pořízená při prohlídkách.
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice.

## **A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Tato stavba nevyžaduje koordinaci s jinými souběžně vedenými ani dalšími navazujícími akcemi.

## **A.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**

### **Provozní soubory:**

PS 01 PZS v km 8,016

### **Stavební objekty:**

SO 01 Přejezd v km 8,016

SO 31 Přípojka nn

## **A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Stavba bude prováděna během jedné nepřetržité výluky traťové koleje Jičín – Libuň.  
Rozhodujícím podkladem pro provádění prací bude Rozkaz o výluce zabezpečovacího zařízení (ROVZ).

### **Předpokládané lhůty výstavby:**

Předpokládaný termín realizace stavby:

rok 2018

Předpokládaná doba trvání stavby:

14 dní (z toho 10 dní nepřetržité výluky)

Před zahájením stavebních prací je nutno vytýčit za přítomnosti správců podzemní inženýrské sítě, práce provádět za odborného dozoru správců.

Před realizací stavby je nutné požádat v dostatečném předstihu o vypracování rozkazu pro vypnutí elektrických zařízení v místě rekonstrukce.

Stavby technologických domků se zařízením a položení kabelových tras je možné provést při činnosti stávajícího zařízení.

Nové zabezpečovací zařízení se uvede do provozu po dokončení montáže. Předpokládá se, že doba od vypnutí stávajícího zabezpečovacího zařízení v místě rekonstrukce do doby aktivace nového zařízení bude 10 dní během celkové výluky. V době uvádění do plné provozuschopnosti zařízení bude doprava řešena přivolávací návěstí, případně rozkazem V nebo PV.

Doba trvání výluky je navržena jako technicky odpovídající charakteru a rozsahu prací vzhledem k potřebě minimalizovat omezení železničního provozu.

## **A.7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění**

Je zapotřebí zvýšení bezpečnosti provozu a zajištění spolehlivého provozu na přejezdu P3148, který je v současnosti zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zabezpečením kategorie PZS 3ZBI.

V novém stavu bude přejezd vybavený světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie se závory (PZS 3ZBI), ovládaným automaticky jízdou vlaku s kontrolou v dopravní kanceláři ŽST Libuň. Pro detekci železničního vozidla bude použit systém nezávislý na kolejovém šuntu – počítač náprav (PN). Rekonstrukce se týká rovněž přejezdové konstrukce a návazné vozovky v nezbytném rozsahu.

Dále dojde k odstranění nedostatků týkajících se nevyhovujícího stavu přejezdové konstrukce, nevyhovujícího štěrkového lože a stavebně technického stavu kolejového roštu pod přejezdem a v přilehlých úsecích koleje.

Po provedení stavby bude zvýšena bezpečnost silniční i železniční dopravy a chodců.

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu pozemků se způsobem využití dráha, silnice.

Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště a meziskládku materiálu se nacházejí právě na pozemku p.č. 360. Obvod stavby bude určen územním rozsahem stavby v hranicích výše uvedených pozemků, na nichž bude stavba prováděna. Přejezd silničních vozidel k přejezdu je možný po silnici I. třídy č. 35 z obou stran přejezdu, kabelové výkopy a přeložky se budou provádět vedle koleje z drážního tělesa či ručně.

S přístupem na staveniště je uvažováno po komunikaci k přejezdu. Plocha vhodná pro účely zařízení staveniště se navrhuje na pozemku p.č. 360. Pro pokládku kabelů, počítačů náprav

a demontáž a úpravy drátovodů v kolejišti je možno využít technologie s přístupem po železnici, případně provádět práce ručně za provozu.

## **A.8 Členění přípravné dokumentace**

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnná část
- C Situace stavby
  - C.1 Přehledná situace stavby
  - C.2 Koordinační situace stavby
- D Technologická část
  - D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
  - D.1.3 PS 01 PZS v km 8,016
- E Stavební část
  - E.1 Inženýrské objekty
  - E.1.3 SO 01 Přejezd v km 8,016
  - E.2 Pozemní stavební objekty – neobsazeno
  - E.3 Trakční a energetická vedení
  - E.3.1 SO 31 Přípojka nn
- G Náklady stavby
  - G.1 Souhrnný rozpočet
  - G.2 Rozpočty
  - G.3 Ekonomické hodnocení
- H Doklady
  - H.1 Zadávací podklady
  - H.2 Vyjádření správců sítí
  - H.3 Doklady o projednání
- I Geodetická dokumentace
  - I.1 Technická zpráva
  - I.2 Majetkoprávní část
  - I.3 Geodetické a mapové podklady
- J Průzkumy

Měřítko 1:25 000  
Měřítko 1:500 / 1000

V lednu 2016

Vypracoval: Ing. Martin Peterka  
Bc. Michal Munzar